

FORD TRANSIT CUSTOM DOUBLE CABINE



FORD TRANSIT CUSTOM

Snoeks Automotive B.V., le plus grand spécialiste « double cabines » en Europe, a conçu spécialement pour le Ford Transit Custom une double cabine.

En y intégrant une deuxième rangée de sièges assortie d'une paroi de séparation intégrée, vous pouvez quand vous voulez transformer votre camionnette fermée en une version double cabine. C'est la solution idéale pour le transport combiné de personnes et de matériel. D'une manière sûre, confortable et efficace.

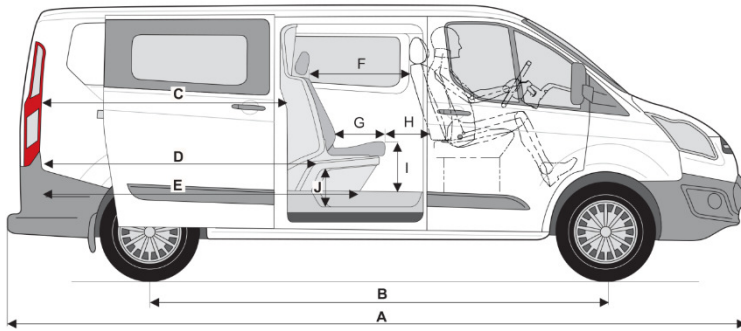
Il est évident que cette double cabine répond aux normes européennes les plus sévères au niveau de la sécurité. Toutes les places assises, par exemple, sont équipées de ceintures de sécurité à 3 points ainsi que d'appuie-têtes réglables en hauteur et basculants. La paroi de séparation, elle aussi, est conforme à la norme Euro la plus sévère (ISO 27956) existant pour éviter le ripage de la charge dans le cas d'un arrêt d'urgence.

Outre la sécurité, le confort constituait un autre élément de base dans le processus de développement. La banquette, par exemple, est installée de façon si ingénieuse que l'espace aux jambes obtenue est optimale et grâce au coussin bas, au haut dos et au grand angle d'inclinaison, le confort assis est vraiment inégalé. Le tout est complété par une case de rangement très pratique dans la paroi latérale gauche.

Dans le développement de la double cabine, le design a également joué un rôle important. La cabine est séparée du compartiment de charge par une cloison en ABS dotée d'un très beau design.



FORD TRANSIT CUSTOM DOUBLE CABINE



	L1	L2	L2 XL*
A:	4972	5339	5339
B:	2933	3300	3300
C:	1553	1860	1920
D:	1633	1940	2000
E:**	1983	2350	2350
F:	820	880	820
G:	470	470	470
H:***	250	310	250
I:	390	390	390
J:	260	260	260

Dimensions en millimètres

* Espace de chargement supplémentaire

** Mesuré par rapport à la deuxième banquette fixe

*** Sous l'espace des pieds, la longueur totale de chargement est disponible : 2513 mm (L1) / 2880 mm (L2)

CLOISON DE SÉPARATION

AVEC VITRE

Matériel : ABS

Vitre de verre de sécurité

Cadre de banquette sans case de rangement,

possibilité de rangement en passant sous la banquette

Cadre de banquette avec case de rangement,

possibilité de rangement en passant sous la banquette

BANQUETTE

Banquette à trois sièges pourvues
de 3 ceintures de sécurité à 3 points

Trois sièges, réglables individuellement et pourvues
de 3 ceintures de sécurité à 3 points

Appuie-têtes réglables et basculants

Set de coussins assortis pour les sièges avant

Set de coussins en cuir pour la 1^{ère} et la 2^{ème} rangée de sièges

SOL

Revêtement du seuil d'entrée en matière synthétique noire

Revêtement de sol de la 2^{ème} rangée : caoutchouc

Revêtement de sol de la 2^{ème} rangée : tapis

REVÊTEMENT DES PAROIS LATÉRALES

Panneaux MDF aux parties inférieures
gauches et droites

Panneaux ABS aux parties supérieures et inférieures
gauches et droites

Case de rangement dans la paroi gauche*

REVÊTEMENT DU

CIEL

Ciel en ABS revêtu de tissu

Trois lampes de lecture LED

Ciel H2

AUTRES

Vitres à gauche et/ou à droite, teintées

Verre fumée

Panneaux « glass look »

Plancher Professional, anthracite, 100% bois de hêtre (10 mm)

Parois latérales Basic, grises, HDF (4 mm)

Parois latérales Professional, grises, en contreplaqué (4 mm)

Rails d'arrimage avec oeilletons coulissants

Logements de roue, gris, en matière synthétique ABS, antibruit

Galerie de toit Roofpaker

* La case de rangement est supprimée dans le cas d'une double porte coulissante

Standard

Luxe



■ STANDARD

○ OPTION

▲ SUPPLÉMENT DE PRIX OBLIGATOIRE

AutoAccess NV
Delften 23 Hal 84
2390 Westmalle